

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



\*Изображение носит информационный характер. Внешний вид может отличаться от комплектации предлагаемой модели.

## Спецификация FT XF105 Space Cab

Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.</li> <li>- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.</b></li> <li>- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- <b>Комбинированные фары (противотуманные фары и точечные лампы) в бампере.</b></li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве СЕ 2003/97/ЕС для основного обзора.</li> <li>- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.</li> </ul>
Аэродинамика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Регулируемый спойлер крыши и боковые обтекатели шириной 2,55 м. Оба обтекателя крепятся на шарнирах для обеспечения доступа с правой стороны к пневматическим и электрическим соединениям полуприцепа и с левой стороны к панели управления дополнительного оборудования, такого как рефрижераторный блок у перегородки полуприцепа.</b></li> </ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Цвет кабины: H3279WHTE</li> </ul>

ООО «ТурботраксБел»  
17 км шоссе Минск –Дзержинск, здание СТО  
223049 Минский р-н, Республика Беларусь  
т./ф.: +375 17 510 12 36  
моб.: +375 29 314 3000, +375 29 313 1323  
e-mail: [info@turbotrucks.by](mailto:info@turbotrucks.by)

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация FT XF105 Space Cab**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кожухи зеркал черные.</li> <li>- <b>Цветной спойлер на крыше: Brilliant White.</b></li> <li>- <b>Боковые манжеты: Бриллиантовый белый.</b></li> <li>- Цвет шасси серый.</li> </ul>
<p>Внутреннее пространство кабины</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- <b>Подлокотник сиденья водителя.</b></li> <li>- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.</li> <li>- <b>Регулируемый подлокотник на внутренней стороне сиденья второго водителя.</b></li> <li>- Ремни безопасности, черные.</li> <li>- <b>Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.</b></li> <li>- Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.</li> <li>- Нижнее спальное место со стандартным поролоновым матрасом.</li> <li>- <b>Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.</b></li> <li>- <b>Защитная сетка на нижнем и верхнем спальных местах.</b></li> <li>- Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха.</li> <li>- Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.</li> <li>- Воздушный дополнительный обогреватель кабины.</li> <li>- Стекланный люк крыши с электроприводом.</li> <li>- Электростеклоподъемники.</li> </ul>
<p>Управление связью и движением</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.</li> <li>- <b>Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR).</b></li> <li>- Цифровой тахограф, VDO.</li> <li>- Спидометр со шкалой в км/ч.</li> </ul>

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация FT XF105 Space Cab**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.</li> <li>- Радиоприемник/USB-проигрыватель. Акустическая система с 2 динамиками.</li> <li>- Система экстренного реагирования: дорожная система экстренного реагирования, которая объединяет в себе мобильную связь и спутниковое определение положения для оказания оперативной помощи водителю в случае столкновения.</li> <li>- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ.</li> <li>- Круиз-контроль. Включает функцию умеренного круиз-контроля для возобновления заданной скорости движения оптимальным для расхода топлива способом.</li> </ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания.</li> <li>- Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.</li> <li>- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</li> </ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.</li> <li>- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</li> <li>- Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота.</li> <li>- Система мониторинга нагрузки на ось.</li> </ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.</li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li> <li>- Поставщик Goodyear.</li> <li>- Стальные колесные диски, серебристый.</li> <li>- Защитные ободья колес с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).</li> <li>- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа KMAXS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению В - сцепление с мокрым дорожным покрытием В - шум 70 дБ(А).</li> <li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXD2, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием С - шум 72 дБ(А).</li> <li>- Шина запасного колеса неприменима.</li> </ul>

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация FT XF105 Space Cab**

Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (462 л. с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.</li> <li>- Соответствует Euro 5.</li> <li>- МКП, 16-ступенчатая.</li> <li>- КПП с прямой высшей передачей.</li> <li>- Передаточное число КПП 16,41-1,00.</li> <li>- Передаточное число задней оси 2,69.</li> <li>- Ведущая задняя ось с механической блокировкой дифференциала.</li> <li>- Система ASR (система противоскольжения).</li> </ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li> <li>- <b>MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.</b></li> <li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li> <li>- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси.</li> <li>- Антиблокировочная тормозная система (АБС).</li> <li>- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.</li> <li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</li> <li>- <b>Высота лонжерона 260 мм, толщина 7,0 мм. Передняя сторона внутреннего усиления.</b></li> <li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li> <li>- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.</li> <li>- Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов.</li> <li>- Выхлопная труба с левой стороны.</li> <li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li> <li>- <b>Алюм. топливные баки 995+500 л, высота 700 мм.</b></li> <li>- Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве EC 2000/40/ЕЕС.</li> </ul>

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Спецификация FT XF105 Space Cab**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Бак AdBlue 75 л.</b></li> <li>- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.</li> </ul>
Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-цепное устройство типа Jost JSK42C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- Размер КА седельно-цепного устройства 670 мм.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01А). Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Генератор 110 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.</b></li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси.</b></li> <li>- Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2.</li> <li>- Табличка типа ЕЕС.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> <li>- <b>Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</b></li> <li>- Высокий воздухозаборник.</li> </ul>
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартная гарантия на весь автомобиль на 1 год, на силовой агрегат на 2-й год и на устранение поломки на 1 год.</li> <li>- Обслуживание ITS.</li> <li>- Интервал технического обслуживания стандартный.</li> </ul>
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стандартный набор инструментов.</li> </ul>
Цена и условия поставки	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>89 300 Евро DDP Минск, включая утилизационный сбор и НДС, по курсу НБРБ на день оплаты.</b></li> <li>- Поставка: по договоренности.</li> <li>- Возможна поставка на условия FCA Бельгия или DAP Минск по внешнеторговому контракту.</li> </ul>